

DLG TestService

Weltweiter Maßstab für Sicherheit

Kabinenprüfungen nach
internationalen Standards

MEHR INFOS



- Prüfungen: ROPS, FOPS, TOPS, OPS/OPG
- Gurtverankerungen
- Lkw-Fahrerhäuser

Kabinen- und Fahrersicherheitsprüfungen für Traktoren, Arbeitsmaschinen und Lkw

Die DLG TestService bietet in ihrem Testzentrum in Groß-Umstadt umfangreiche, international anerkannte Prüfungen zur Fahrersicherheit an. Im Fokus stehen Kabinen und Fahrerhäuser, deren Stabilität und Schutzwirkung unter realitätsnahen Bedingungen getestet werden.

Mit internationaler Erfahrung und starker Vernetzung ist die DLG ein verlässlicher Partner für alle Prüfanforderungen im Bereich Kabinen- und Fahrersicherheit – weit über die Landtechnik hinaus. Das Prüflabor ist nach ISO 17025 akkreditiert und als Technischer Dienst in allen relevanten Prüfbereichen benannt. Die Prüfungen basieren auf nationalen und

internationalen Standards und Normen. Jeder Test umfasst die Durchführung, die vollständige Dokumentation mit Messwerten und Testfotos sowie die Erstellung eines detaillierten Prüfberichts. Auf Wunsch übernimmt die DLG zudem die komplette Genehmigungsabwicklung mit dem Kraftfahrt-Bundesamt oder dem OECD-Koordinierungsbüro.

Nationale und internationale Prüfstandards

- EU Verordnungen
- Maschinenrichtlinie 2006/42/EG
- OECD Standard Codes
- UNECE Regelungen
- ISO & EN Standards für:
 - Straßenbaumaschinen
 - Erdbaumaschinen
 - Hydraulikbagger
 - Forstmaschinen
 - Flurförderzeuge
 - Sonderfahrzeuge
- Sonstige Standards:
 - SAE
 - JIS
 - OSHA
 - CSA

Akkreditierung/Benennung

- DAkkS
- KBA
- OECD

Prüfdienstleistungen



Gurtverankerungen

Die Verankerungen der Sicherheitsgurte werden je nach Maschine oder Fahrzeug nach unterschiedlichen Standards geprüft.

- VO (EU) 1322/2014
- ISO 6683
- OECD Code 4, 6, 7, 8, 9
- UNECE-R 14



Lkw-Fahrerhäuser

Lkw-Kabinen werden auf einem speziellen Prüfstand getestet. Diese Prüfungen, die einen Frontalaufprall oder Überschlag simulieren, erfolgen dynamisch mit verschiedenen Pendeln, die in der Prüfnorm UNECE-R 29.03 definiert sind. Seit dem 30.01.2021 müssen alle Lkw (Fahrzeugklassen N1, N2 und N3) die Anforderungen der UNECE-R 29.03 beim Inverkehrbringen erfüllen.



TOPS – Tip-Over Protective Structure

Die Prüfung von Bagger-Kabinen simuliert ein einfaches Umkippen oder Umstürzen des Baggers.

- ISO 12117-1
- EN 474-5



OPS – Operator Protective Structure / OPG – Operative Protective Guard

Die Scheiben von Forstmaschinen oder das Schutzgitter von Baumaschinen wird für diese Prüfungen mit Hilfe eines Hydraulikzylinders belastet.

- VO (EU) 1322/2014
- ISO 8084
- ISO 10262



ROPS – Roll-Over Protective Structure

Getestet wird die Kabinenstabilität beim Überschlag. Die Überrollschutzaufbauten müssen so ausgelegt sein, dass bei einem einmaligen Überschlag ein definierter Überlebensraum erhalten bleibt. Dieser minimale Überlebensraum des auf dem Sitz angegurten Fahrers wird – abhängig vom Fahrzeugtyp – über die jeweils anzuwendenden Normen definiert:

- VO (EU) 1322/2014
- ISO 3471, ISO 8082, ISO 12117-2, ISO 21299
- OECD Code (3), 4, 6, 7, 8, 9



FOPS – Falling Object Protective Structure

Die FOPS-Prüfung ist eine dynamische Prüfung des Kabinendaches bzw. des darüber montierten Schutzaufbaus gegenüber herabfallenden Gegenständen. Je nach Fahrzeugart und geforderter Sicherheitsstufe werden unterschiedliche Normen zugrunde gelegt.

- ISO 3449, ISO 6055, ISO 8083, ISO 10262
- OECD Code 10

ROPS-Prüfungen bis zu einer Gesamtmasse von 100 Tonnen: Das DLG-Testzentrum ist mit seinen beiden ROPS-Prüfständen in der Lage, Prüfungen auch von Kabinen für schwere Maschinen bis zu einer Gesamtmasse von ca. 100 Tonnen durchzuführen. Dafür können Prüfkraften von ca. 1.500 kN horizontal und 2.000 kN vertikal aufgebracht werden.

Prüfungen von XXL-Kabinen: Im DLG-Testzentrum können auch große Kabinen geprüft werden. Die maximalen Abmessungen des Prüflings, der in der Regel auf dem Fahrzeug- bzw. Maschinenrahmen angeliefert und auf der Spannplatte des Prüfstandes befestigt wird, betragen dabei 5.000 mm x 5.000 mm x 3.700 mm (Länge x Breite x Höhe).

Prüfungen auch bei tiefen Temperaturen: Alle Tests können auf Wunsch auch bei minus 18 °C durchgeführt werden.

Sie haben die Technik. Wir liefern den Beweis.

Informationen:



Ihr Ansprechpartner:

Maik Dubielski

Bereichsleiter Kabine

DLG TestService GmbH

Standort Groß-Umstadt

tech@dlg.org | +49 69 24788-601

Weitere Prüf- und Dienstleistungsangebote der DLG TestService:

- Prüfdienstleistungen nach OECD Tractor Codes
- Leistung an der Zapfwelle, Zugleistung, Hubkräfte, Hydraulikleistung
- Homologation/Typgenehmigungen (EU, UN ECE, StVZO)
- Reifen-Tests für Traktoren, Anhänger und Anbaugeräte
- Zertifizierung von Schmierstoffen, Kraftstoffen und Additiven
- Schwingungsverhalten von Sitzen für Traktoren und Baumaschinen
- Hintere Unterfahrschutzeinrichtungen von Lkw und Anhängern
- Fahrgeräuschmessung, Geräusch am Fahrerohr
- Kamera-Monitor-Systeme
- Fahrerassistenzsysteme
- Konformitätsbewertungen

Die **DLG TestService GmbH** zählt zu den international führenden Prüf- und Zertifizierungsstellen für Traktoren, Agrartechnik und Betriebsmittel. Unsere Prüfungen basieren auf den anerkannten DLG-Standards, ergänzt durch umfassende Qualitätssicherung nach nationalen und internationalen Normen. Unsere praxisnahen Testmethoden werden von neutralen Fachkommissionen entwickelt und kontinuierlich weiterentwickelt. Neben standardisierten Prüfverfahren bieten wir maßgeschneiderte Tests für Forschung und Entwicklung sowie individuelle Kundenlösungen. Die DLG TestService GmbH ist eine akkreditierte und benannte Stelle und steht für unabhängige Qualität bei Prüf- und Zertifizierungsdienstleistungen

Die Gesamtübersicht aller Akkreditierungen und Benennungen finden Sie unter:



DLG TestService GmbH

Standort Groß-Umstadt

Max-Eyth-Weg 1 · 64823 Groß-Umstadt

Tel. +49 69 24788-600

tech@dlg.org · dlg-testservice.com